பட்டியலில் சேர்க்க முடியாமல் இருக்கிறது. இந்த வேலையை அவர்கள் முறையாகச் செய்ய அவர்களுக்கு நேரம் இல்லை. ஆகவே இந்த விசாரணைக்கு என்று தனியாக உதவியாளர்கள் நியமிக்கப்படுவார்களா ? இந்த முதியோர் உதவித் தொகையையே. . . . . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : ஒரு கேள்வியாகக் கேளுங்கள். 3, 4 கேள்விகள் கேட்டால் பதில் சொல்ல முடியாது.

திரு. கி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : துணைத் தலைவர் அவர்களே' வில்லேஜ் ஆபீசர்ஸ் மூலமாக உதவித் தொகையை வழங்க ஒரு புதுத் திட்டம் வகுத்து அதைக் காலாகாலத்தில் கொடுப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். சௌந்திரராஜன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மனுச் செய்கின்றவர்கள் சரியான முறையிலே மனுச் செய்து விடுவார்களானால், உடனுக்குடன் அவர்களுடைய மனுவைப் பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வாய்ப்பாக அமையும். சில நேரங்களில் அவர்கள் புகைப்படங்களை அதிலே வைக்காமலும், சரியான விலாசத்தைத் தராமலும், சில நேரங்களில் கொடுத்த விலாசங்கள் மாறிவிடுகின்ற காரணத்தினாலும் அவர்களுடைய மனுக்கள் உரிய நேரங்களில் கவனத்திலே வரமுடியாமல் போய் விடுகிறது. ஆனால் கடந்த 1—5—1986 வரையில் எவ்வளவு மனுக்கள் நம்மாலே சீர்செய்யப்பட்டனவோ அவ்வளவும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. மற்றொன்று வில்லேஜ் ஆபீசர்ஸ் மூலமாகப் பணம் வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லுகின்ற கருத்து ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடியதாக இல்லை. அப்படி ஏற்றுக்கொண்டால், அதன் மூலமாகப் பல்வேறு தவறுகள் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பு உருவாகும்.

(ஐ) காவிரியின் கடைமடைப் பகுதியில் சிமெண்ட் பலகைகள் சரிந்து வாய்க்காலில் விழுவதால் பாதிப்பு.

திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, " தஞ்சை மாவட்டத்தில், காவிரியின் கடைமடைப் பகுதிகளில் வாய்க்கால்களை நவீனப்படுத்துதல் என்ற பெயரில் காரை (சிமெண்ட்) கட்டைகள் அடுக்கி அவைகள் வாய்க்கால்களில் சரியாகப் பொருந்தாமல் சரிந்து வாய்க்கால்களில் நீர் செல்வதைத் தடைசெய்வது குறித்த " அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்:—

அறிக்கை.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் காவிரியின் 'ஏ' பிரிவு வாய்க் கால்கள் நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப் பட்டு சிமெண்ட் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டு வாய்க்கால் களில் லைனிங் வேலைகள் செய்யப்படுகின்றன. சில இடங்களில் இந்த சிமெண்ட் பலகைகள் வாய்க்கால் கரைகளிலிருந்து ஆடுமாடுகளை ஓட்டிச் செல்வதாலும் மக்கள் குளிப்பது, துணி துவைப்பது போன்ற செய்கைகளாலும் கீழே விழுந்து விடுகின்றன. இன்னும் சில இடங்களில் சிமெண்ட் பலகைகள் திருடப்படவும் செய்கின்றன. இம்மாதிரி சந்தர்ப்பங்களில் சில இடங்களில் சிமெண்ட் பலகைகள் வாய்க்கால்களில் விழுந்து நீர்ப்போக்கை பாதிக்கும் சாத்தியக்கூறுகள் ஏற்படு கின்றன. எனினும் அவ்வப்போது இத்துறை இவ்வாறு வாய்க்காலில் விழுந்துள்ள சிமெண்ட் கட்டைகளை அப்புறப் படுத்தி சீராகத் தண்ணீர் போக்கிற்கு வகை செய்வதுடன் கோடைக்காலங்களில் இவ்வாறு பாதிக்கப்பட்ட இடங்களை செப்பனிடவும் செய்கின்றன. இதற்காக தேவையான அறிவுரைகள் தலஅதிகாரிகளுக்கு ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது போன்ற நிலைகள் குறைக்கப்பட வேண்டுமாயின் பொது மக்களின் மேலான ஒத்துழைப்பும் பாசனக் கால்வாய்களைச் செம்மையாகப் பாதுகாப்பதில் கவனமும் ஆர்வமும் தேவைப் படுகிறது.

திரு. மா. மணிமாறன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காரைகட்டைகள் அடுக்குகின்ற நேரத்தில், அதிலே மாடுகள் செல்வது, குளிப்பது போன்ற காரணங்களால் கீழே இடிந்து விழுந்து விடுகின்றன என்று சொல்லியிருக்கி றார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அண்மையிலே தஞ்சை மாவட்ட சுற்றுப்பயணத்தின்போது, அவர்களே ஒரு காரையைத் தூக்கிப்போட்டு தூள் தூளாக்கியதை கண்கூடாகப் பார்த்திருக்கிறார்கள். சப்-குவாலிட்டியின் கார ணமாக அப்படி ஆகின்றதா என்பதைப் பரிசீலிக்க வேண்டு மென்று கேட்டு, அப்படி லைனிங் செய்கின்ற நேரத்தில் இரண்டு பகுதிகளிலிருந்து விவசாயத்திற்காக வண்டியோ, மாடோ செல்வது தவிர்க்க முடியாததாகி விடுகிறது. எனவே லைனிங் செய்கின்றபோது வாய்க்காலில் ஒரு சிறிய ஆர். சி. சி. போட்டு வண்டி, மாடுகள் இவைகள் எல்லாம் அங்கே செல்வ தற்கு வழி செய்ய அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, குறிப்பாக பெரியார் ப்ராஜெக்டிலே செய்வதைப் போல— தஞ்சை மாவட்டத்திலே களிமண்ணாக இருப்பதால் அடிக்கடி கட்டைகள் எல்லாம் சரிந்து விடுவது தவிர்க்க முடியாததாகி விடுகிறது—கான்க்ரீட்டாக செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதோடு அப்படி இயலவில்லை என்றால் காரைகட்டை போடுவதற்கு முன்னாலே 9 அங்குல செங்கல் அளவிலே போட்டு வைக்கிறார்கள். அதுமாதிரிப் போடுவதற்கு அரசு முன் வருமா என்பதோடு பிளாக் போடுவதன் காரணமாக, நீங்கள் சொன்னது போல்.......

1987 மே 6]

முற்பகல் 11.40

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இதுவரையில் 4 கேள்விகள் ஆகிவிட்டன. எப்படி அவ்வளவையும் வரிசைப் படுத்திக் கொண்டு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல முடியும் என்று எதிர்பார்க்கிறீர்கள் ? (குறுக்கீடு) உங்கள் நோக்கம் நிறைவேறாமல் போய்விடும். இதுவரையில் 4 கேள்விகள். (குறுக்கீடு) இன்னொன்று மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. மா. மணிமாறன் : காரைக் கட்டைகள் 4 அங்குலம் இருக்கின்ற காரணத்தால் சரிவு எளிமையாக ஆகிவிடுகிறது. இதற்கு முன்னால் செங்கல் 9 அங்குல நீளம் கட்டிய காரணத்தால் தவறு செய்து எடுத்துப் போகமுடியாது. காரணம், கல்லை வரிசையாக அடுக்கி விடுகிறார்கள். ஆகவே, ஒரு கல்லை எடுக்க வேண்டுமென்றால், உடைத்தால் பல கற்கள் உடைந்து விடுகின்றன. பயன்படாமல் ஆகிவிடுகிறது. எனவே பிளாக்கை விட செங்கல்லை அடுக்கி விட்டால் உடைத்து எடுக்க முடியாது. ஆகவே, செங்கல்லை இதற்கு முன்னாலே 9 அங்குல அளவு செங்கல் அடுக்கி வந்தார்களே, அதுபோல் அடுக்குவதற்கு அரசு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தஞ்சை மாவட்டம் போகிற நேரத்திலே நேரடியாக அப்படிப் பட்ட பகுதிகளை எல்லாம் பார்த்தேன். செங்கல்லிலே அங்கே அப்படிப்பட்ட கட்டிடங்கள் சைட் ரிவிட்மென்ட்கள் கட்டியிருக்கிறார்கள். இப்போது சிமெண்ட்டிலே சிலாப் போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அது ஏன் என்று கேட்கிற நேரத்தில் செங்கல் அந்தப் பகுதியிலே கிடைக்கவில்லை ; அதுவும் அதிகப் பணமாகிறது என்ற காரணத்தால் காரை சிமெண்ட்டிலே இப்போது கட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். அதுகூட, ஒரு அடி சரிவு வைத்துக் கட்டியதை, $1\frac{1}{2}$ அடியாக இப்போது மாற்ற வேண்டும் என்று சொன்னால், உடைவது கொஞ்சம் குறையும் என்பதையும் சொல்லியிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சிமெண்ட் கான்கிரீட் போட வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அது உலக வங்கி உதவியுடன், அந்தக் காவிரி மாடர்னைசேஷனில், எப்படி பெரியார் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே போடப்பட்டிருக்கிறதோ, அது போல், மெஷின் மூலமாகத்தான் கான்கிரீட் போடுவதாக அந்தக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தத் திட்டம் வருகிற நேரத்திலே சிமென்ட்டிலே கான்கிரீட் போடப்படும். இப்போது உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதைப்போல மாடுகள் செல்ல வசதியாக அந்தந்த இடங்களில் என்னென்ன உதவிகளைச் செய்ய வேண்டுமோ, அதைச் செய்ய அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிடப்படும்.

திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொறியியல் துறையிலே கணிக்கின்ற நேரத்திலே, 1 அடிக்கு, 1½ அடி சரிவு கொடுத்தால் சரியாக இருக்கும் என்று எல்லாம் சொல்கிறார்கள். ஆனால் சரிவு எவ்வளவுக்கு அதிகமாகிறதோ, சதுப்பு நிலமாகவும், களிமண்ணாகவும் இருக்கிற காரணத்தால், களிமண் ஆகி அது கரைகின்ற நேரத்தில் சரிவு அதிகமாகி பொட்டென்று கீழே வாங்கிக் கொள்கிறது. செங்குத்தாக இருந்தால் ஓரளவுக்கு அந்த மண் சரிந்தால் கூட, செங்குத்தாக நிற்பதற்கு ஏதுவாகும். இதைப் பொறியியல் துறையிலே வித்தியாசமாக உணருகிறார்கள். எனவே, பொறியியல் வல்லுநர்கள் இதை ஆராய்ந்து செங்குத்தாக இருப்பது நல்லதா, சரிவாக இருப்பது நல்லதா என்பதை மறு பரிசீலனை செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதிகாரிகள் மட்டத்தில் இதை மறுபடியும் ஆய்வு செய்து, வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

(ஒ) நெல்லை மாவட்டம் வள்ளியூரிலுள்ள கொடுமுடியாறு நீர்த் தேக்கப் பணிகள் நிறுத்தம்.

திரு. பி. கே. எம். முத்துராமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "நெல்லை மாவட்டம் நாங்குநேரி, இராதாபுரம் வட்டம் வள்ளியூரிலுள்ள கொடுமுடி ஆறு நீர்த் தேக்கத் திட்டப் பணிகள் ஒட்டு மொத்தமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :—

அறிக்கை

திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம், நாங்குநேரி வட்டம், திருக்குரங்குடி கிராமத்தின் அருகில் ரூ. 1,560 இலட்சம் செலவில் ஒரு நீர்த் தேக்கம் கட்ட அரசு ஆணை எண். 1093 பொதுப் பணித்துறை, நாள் 24-4-1986ல் நிர்வாக ஒப்புதலை வழங்கியது. இத்திட்டத்திற்கு தேவைப்படும் 213.29 ஏக்கர் நன்செய், புன்செய் மற்றும் புறம்போக்கு நிலங்களுடன் 33.15 ஏக்கர் வனத்துறை நிலங்களும் தேவைப்படுகிறது.

2. இத்திட்டத்தில் வனத்துறை நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்கு அனுமதி வழங்குவது குறித்து வனத்துறையில் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிற சூழ்நிலையில், மத்திய அரசின் அனுமதியில்லாமல் களக்காடு வனப் பகுதியில் எவ்வித நடவடிக்கையும் த்திட்டத்தின் தொடர்பாக மேற்கொள்ளக் கூடாது என்று